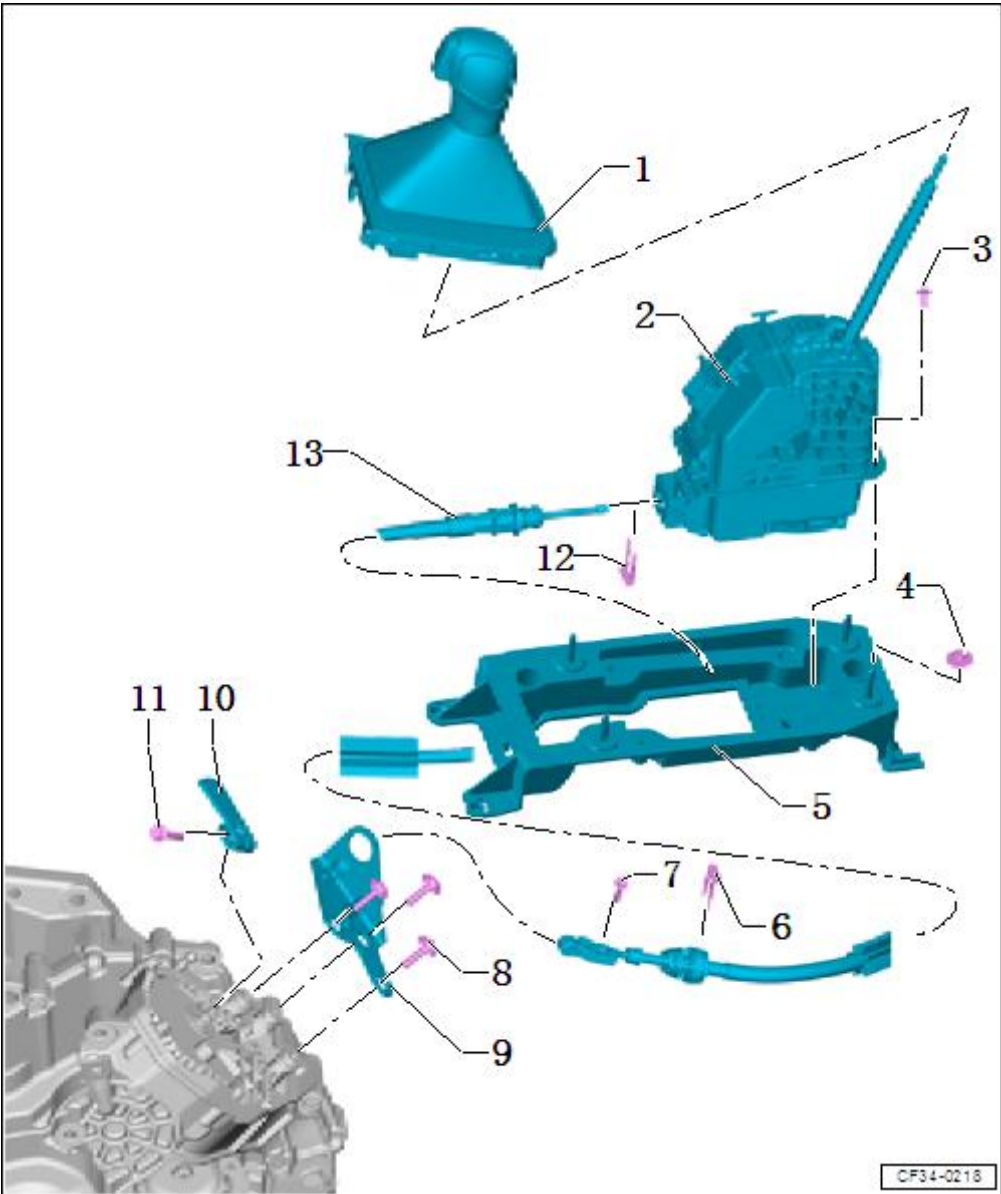


组装概览 - 换挡机构

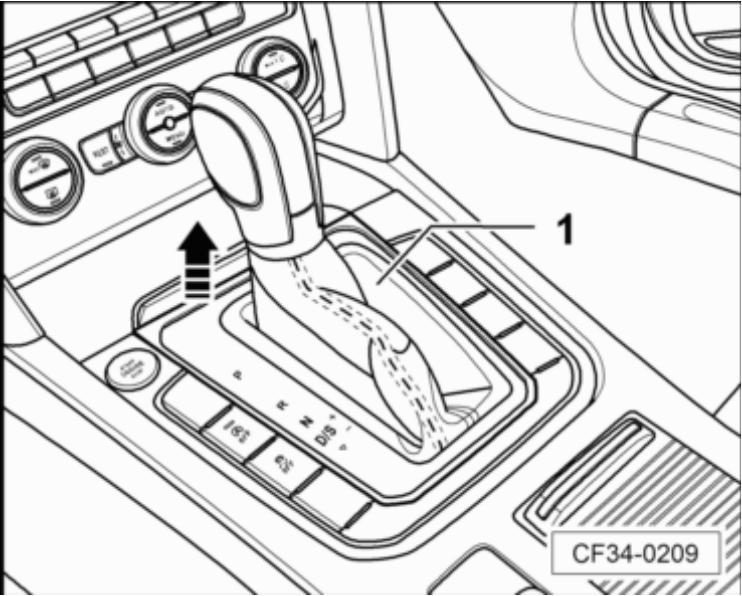
- 1 - 带换挡盖板的手柄
 - 不得无故拆卸手柄。需要紧急释放时，仅需松开盖板 → Kapitel
 - 拆卸和安装 → Kapitel。
- 2 - 换挡机构
 - 带有换挡杆 -E313-的集成换挡杆传感器控制单元 -J587-、Tiptronic开关 -F189-、锁定在 P 中的换挡杆开关 -F319- 和换挡杆锁电磁阀 -N110-
 - 拆卸和安装 → Kapitel
- 3 - 螺栓
 - 将换挡机构固定到换挡壳体上
 - 4 个
 - 4 Nm
- 4 - 六角法兰螺母
 - 4 个
 - M6 - 8 Nm
 - M8 - 20 Nm
- 5 - 换挡机构壳体
- 6 - 固定卡子
 - 每次拆卸后都要更换
- 7 - 螺栓
 - 用于换挡拉索的调整螺钉
 - 13 Nm
- 8 - 螺栓
 - 3 个
 - 8 Nm
- 9 - 拉锁支架
 - 用于换挡杆拉锁
- 10 - 变速箱换挡杆
- 11 - 螺栓
 - 15 Nm
- 12 - 固定卡子
 - 每次拆卸后都要更换
- 13 - 换挡杆拉锁



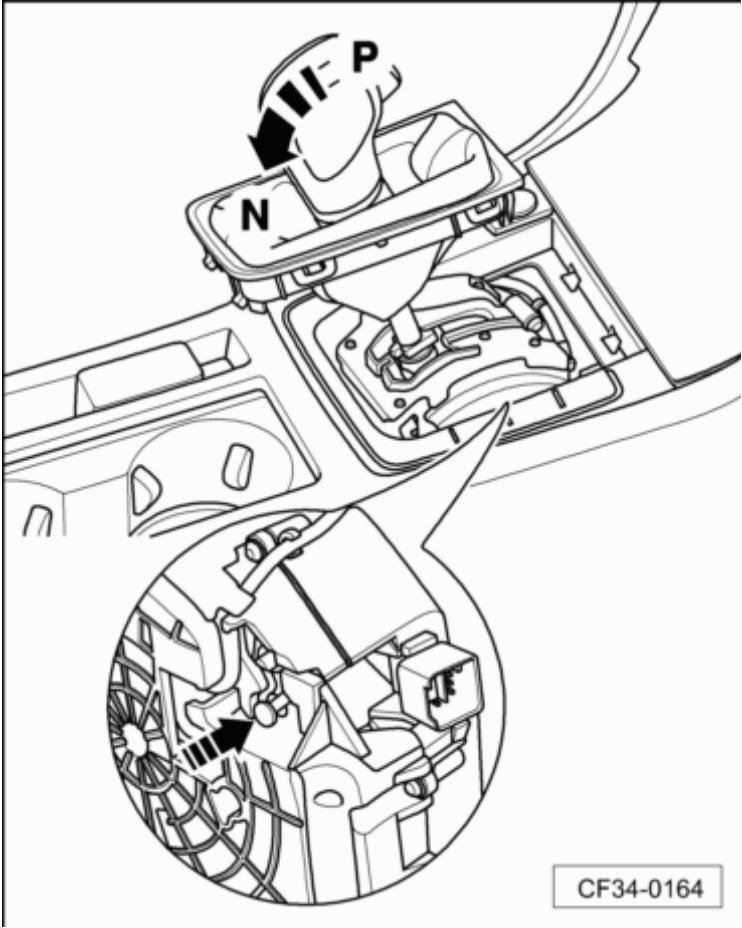
从位置 P 紧急释放

不必拆卸手柄

- 踩下制动踏板或使用驻车制动。
- 用一只手抓住盖板内侧，沿-箭头-方向向上拉以将其松开。



- 向上拉换档盖板，沿 -箭头- 方向按压黄色解锁按钮以解除锁止状态。
- 将换档杆沿 -箭头- 方向从“P”档移入“N”档。



拆卸和安装带换档盖板手柄

简单描述

手柄与换档盖板一起拆下。

拆卸

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 卡箍钳 -V.A.G 1275-
- 换档杆移至位置“D”。

无需用手将按键-箭头-拉出。拉下手柄时按键自动卡入安装位置。

- 用一只手抓住盖板内侧，沿-箭头-方向向上拉以将其松开。
- 断开电气插头。

- 使用侧边切割机切开带换档盖板的手柄下方的夹子-箭头-。
- 不按按键从换档杆上拉下带换档盖板的手柄。

 提示

不要在拆卸后再次按按钮，否则将无法再安装。

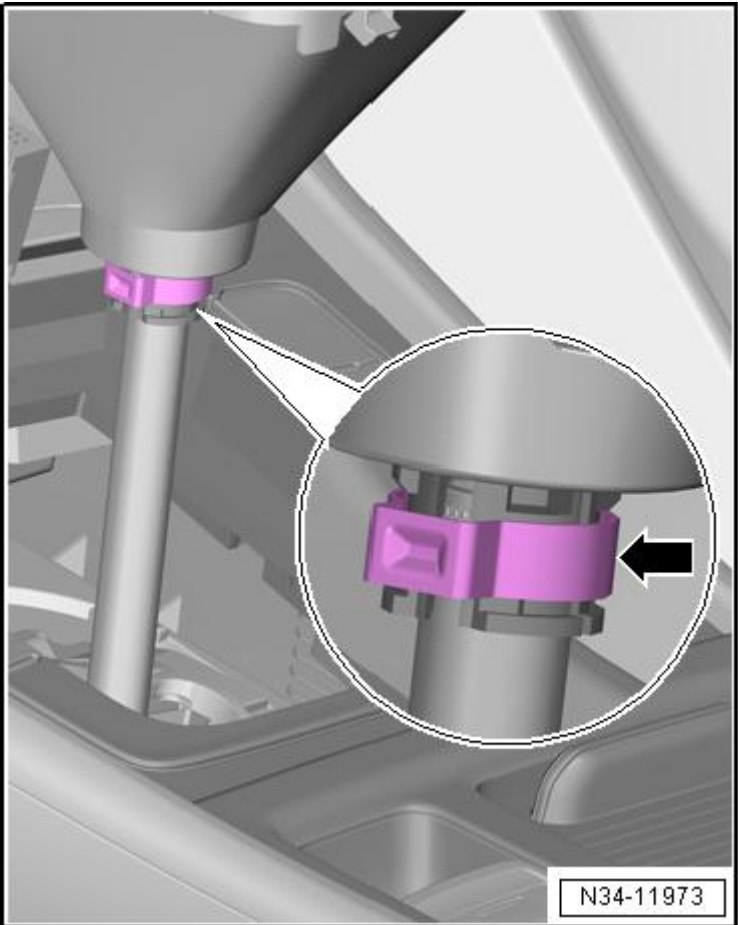
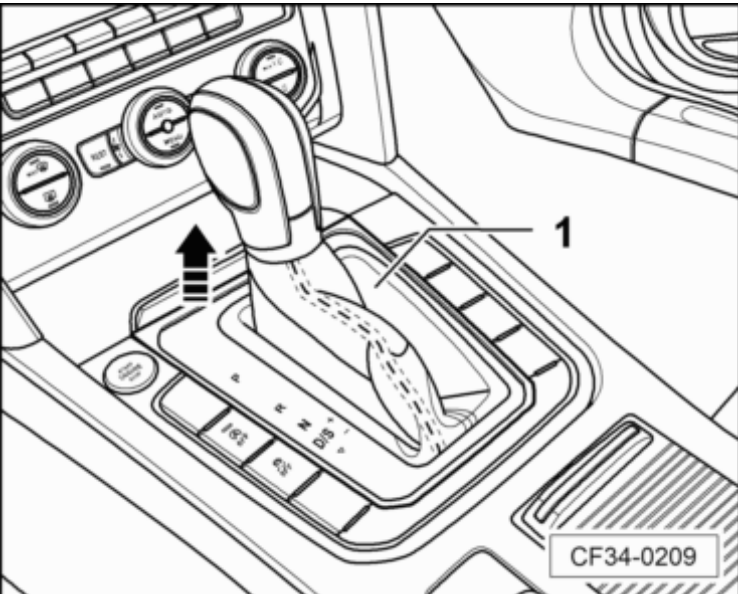
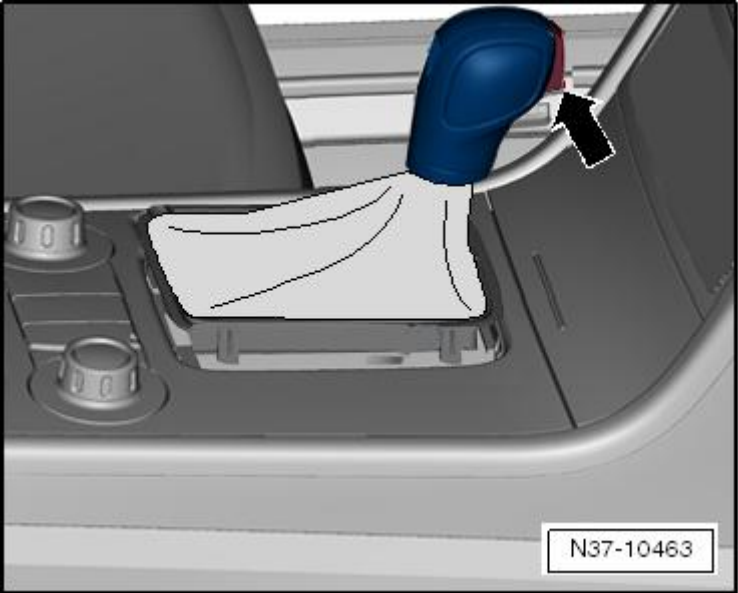
安装

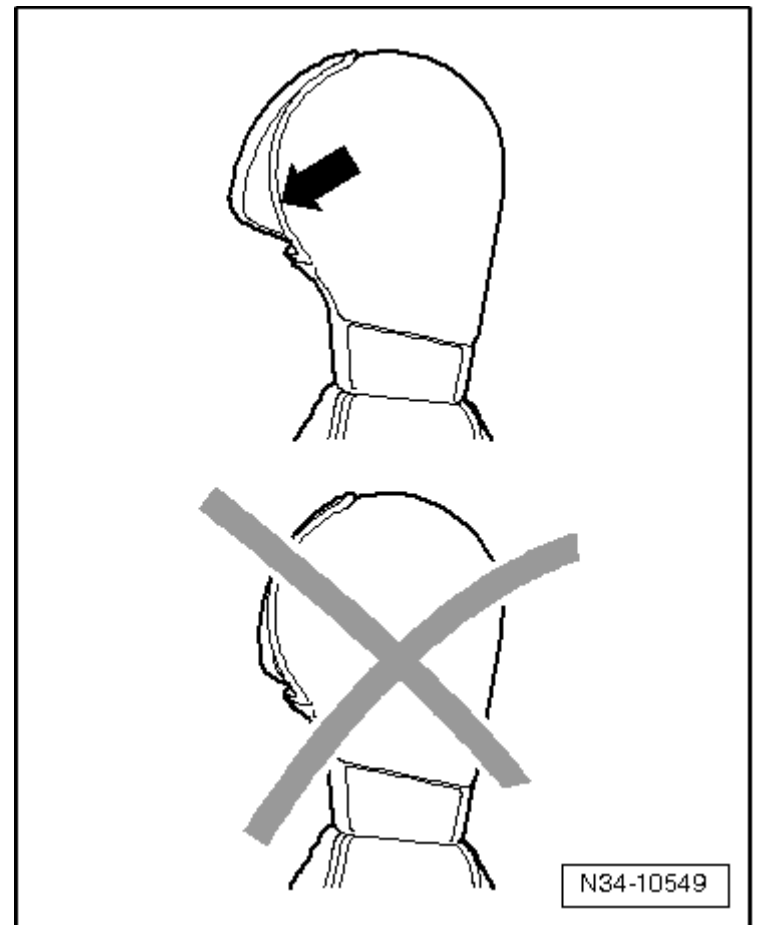
安装以相反顺序进行，遵循以下内容：

- 换档杆在位置“D”。

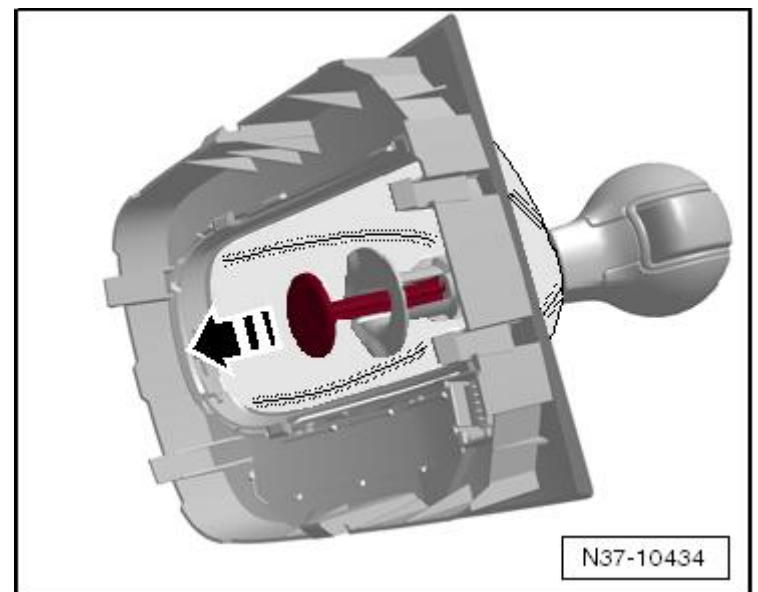
 提示

- ◆ 手柄上的按钮如果已按下。不可安装按钮已经按下的手柄。
- ◆ 将按钮移至安装位置  Kapitel 1.





- ◆ 新供应的手柄带有安装防护件。不到临近安装时不得拆下防护。拆下时，沿-箭头-方向拉出。
- 将手柄完全推上换档杆并锁定。
- 向下推动套筒至锁止。



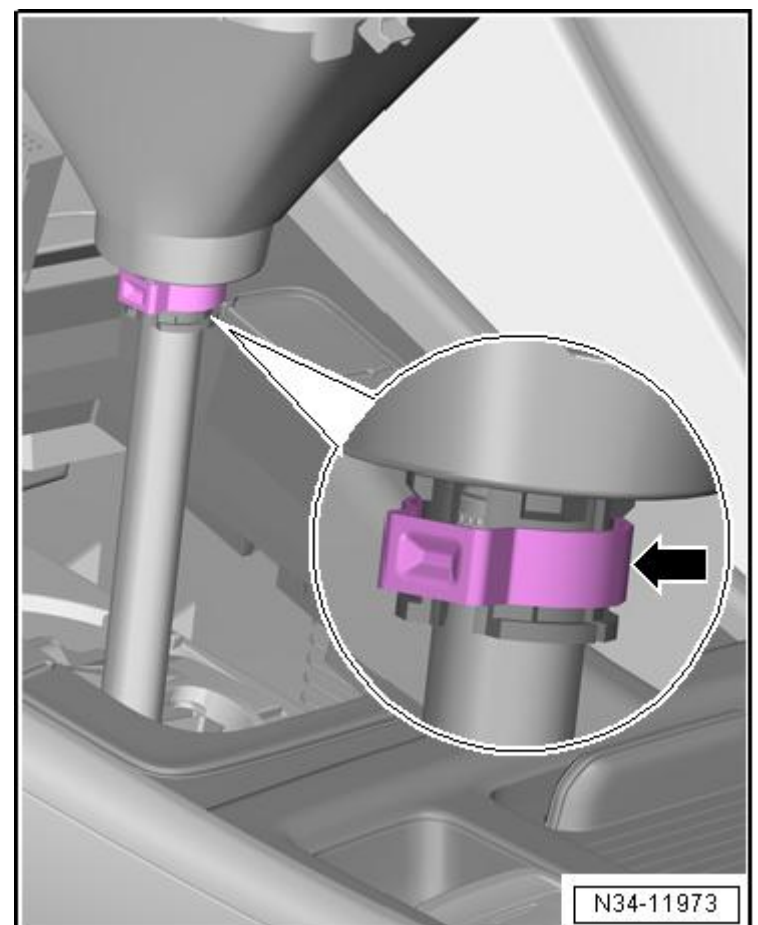
带夹子的把手

- 继续推动带有新夹子-箭头-的手柄直至止位。
- 用软管夹箍钳 -V.A.G 1275-紧固卡子。
- 连接电气插头。
- 安装手柄后按下按钮。

提示

如果没有正确安装，按钮在按下后会保持下陷。如果发生此情况，再次拆下手柄并将按钮移至安装位置 ④ Kapitel。然后再次安装手柄。

- 将盖板卡入位置。



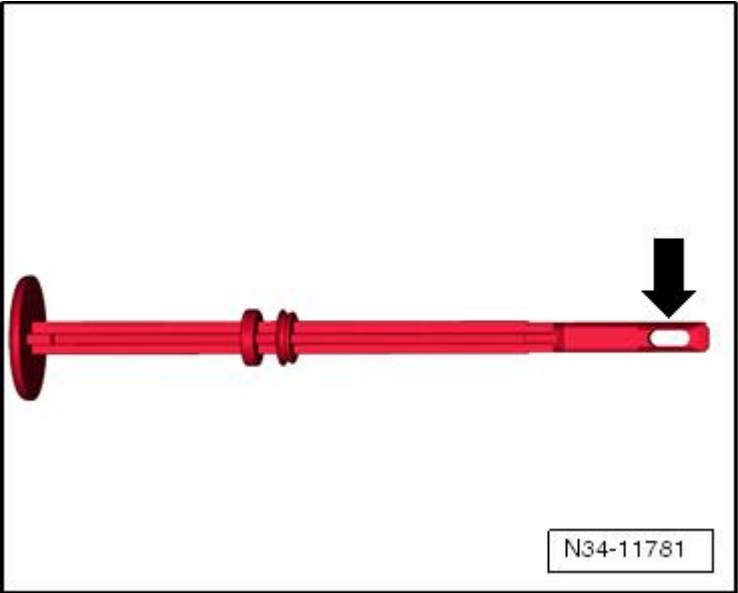
将按钮在手柄中移至安装位置

如果误按按钮，可以恢复到安装位置。

有两种方法将按钮按入安装位置，分别是“有”安装防护件时和“没有”时。在此描述两种方法。

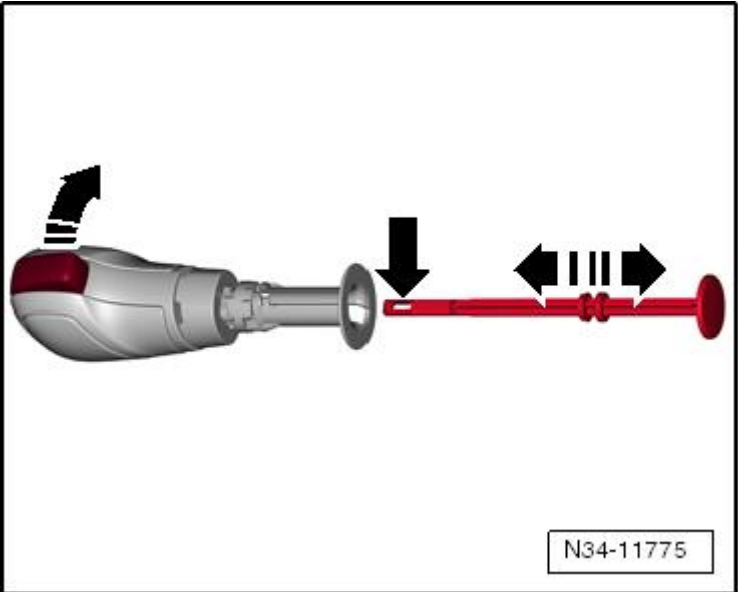
将 **有** 安装防护件的把手放置到安装位置：

使用安装防护件时，确保扣眼-箭头-在前。其他类型的安装防护件不适用。

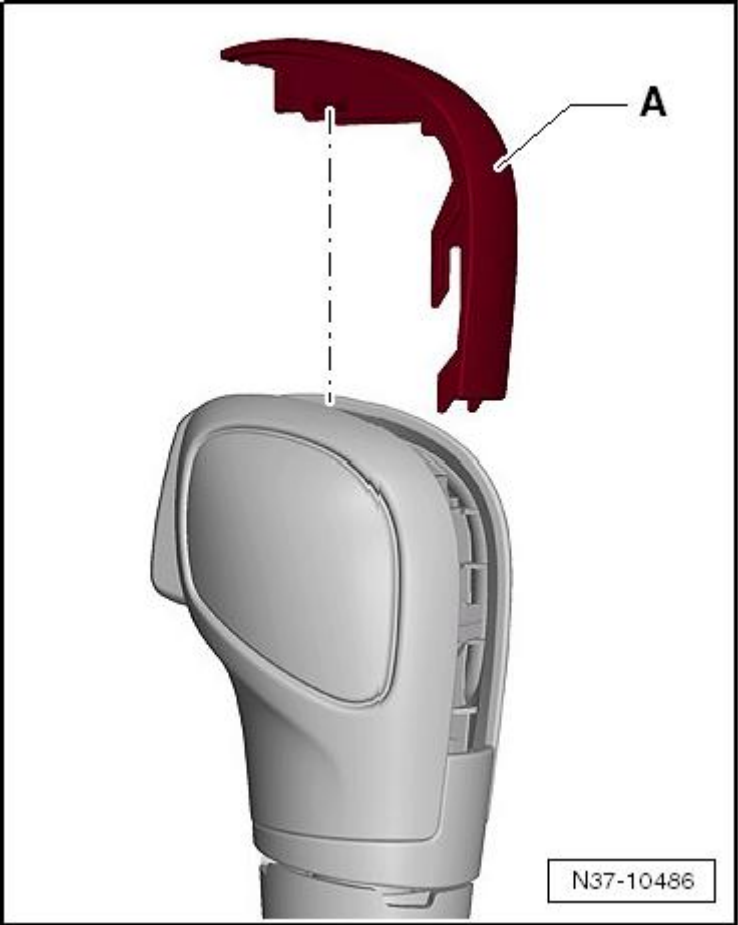


- 按下按钮，完全推入带有扣眼-箭头-的安装防护件，直到安装防护件啮合，然后释放按钮。当安装防护件拉出后，按钮啮合在安装位置上。

将 **不带** 安装防护件的手柄放置在安装位置：



- 小心地向上松开手柄饰件-A-的卡子。



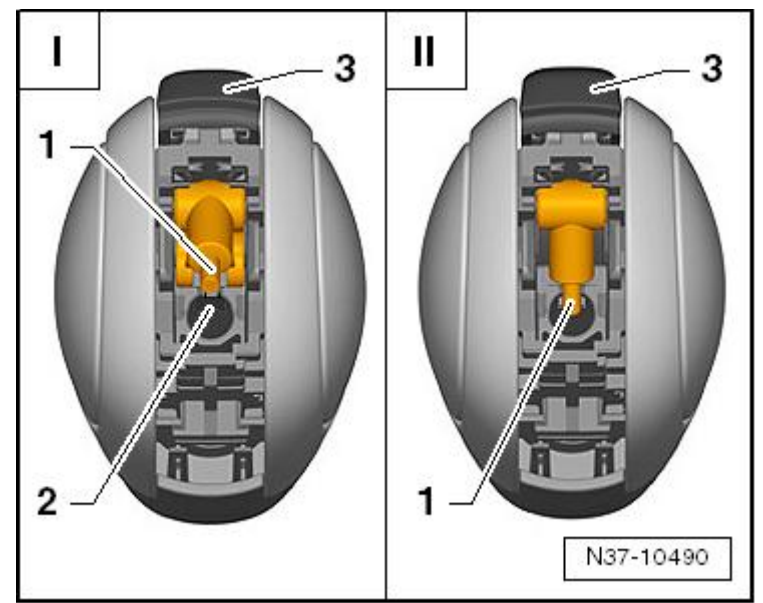
- 使用螺丝刀，将拉杆的小杆-1-按入凹槽-2-中。进行此操作时，将按钮-3-推回安装位置。

-I- 按钮处在按下位置

-II- 按钮处在安装位置

 提示

- ◆ 只需将杆按入凹槽即可，不可过深。
- ◆ 直到把手安装后，才将把手的饰件卡到换挡机构上。这样可以检查按下按钮时小杆是否啮合进拉杆。



拆卸和安装带有换档拉索的换档机构

简单描述

车内的中控台将拆卸下来。

必须拆卸车辆下的隔热板。

拆卸

- 拆下换档杆手柄 → Kapitel。
- 拆卸中控台
→ 修理组：68
- 。
- 断开从换档机构到车辆线束的电气插头。
- 拆卸蓄电池支架
→ 修理组：27
- 。
- 拆卸拉索支架处固定卡子。

使用钳子拆卸拉索支架上的固定卡子。不得使用锐边的杠杆。否则换档拉索可能会损坏。

必须每次更换换档拉索的固定卡子。

- 从球头上拆下拉索。



当心！
换档拉索的损坏风险。
不可将换档拉索从电线支架上推回。换档机构拆下后，换档拉索才能从电线支架上分离。

必须每次更换换档拉索的固定卡子。

- 拆下换档机构下方底板隔热板
→ 修理组：66
- 。
- 拆下换档机构缓冲块
→ 修理组：68
- 。
- 与换档拉索和换档壳体一起向下拆下换档机构。

安装

安装以拆卸的相反顺序进行。同时注意以下事项：

- 

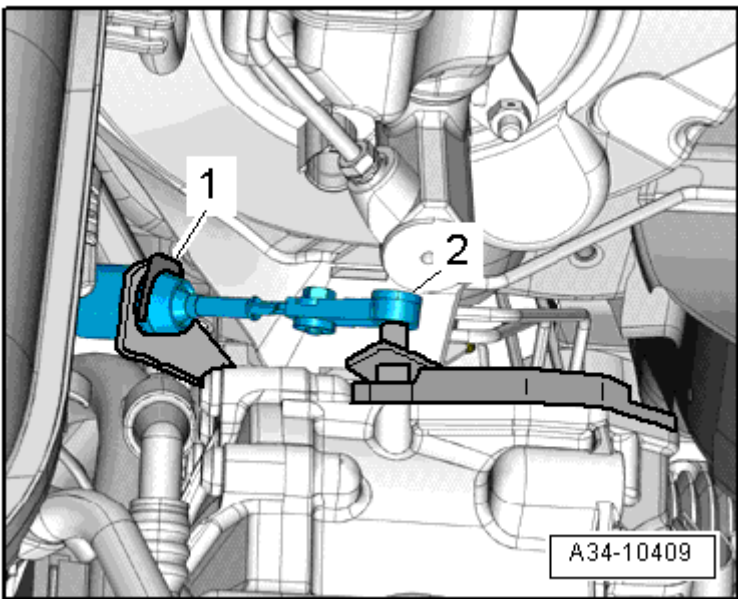
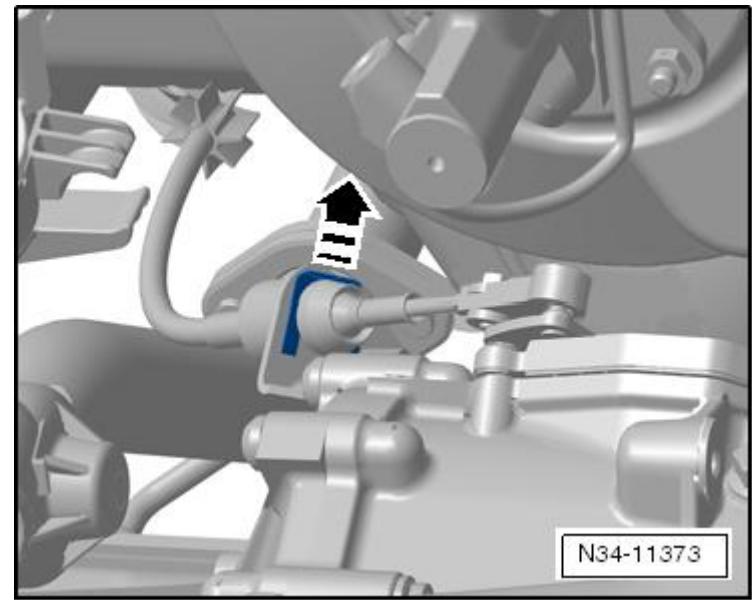
提示

 - ◆ 不得扭曲或弯曲换档拉索！
 - ◆ 换档拉索不可涂抹润滑油。
 - ◆ 在安装换档机构后，必须检查换档杆是否可以轻松移动，并调整。

- 使用新的固定夹-1-将换档拉索固定到电线支架。
- 安装换档机构缓冲块
→ 修理组：68
- 。
- 安装换档机构下方底板隔热板
→ 修理组：66
- 安装中控台
→ 修理组：68
- 。
- 安装蓄电池支架
→ 修理组：27
- 安装换档杆手柄 → Kapitel。

拧紧力矩

- ◆ 换档壳体至车身 → Kapitel



换挡杆在位置 且点火开关已打开

- 制动踏板未踩下：

换挡杆锁止磁铁锁止换挡杆。按下按钮时无法将其从位置“P”中挂出。

- 制动踏板踩下：

换挡杆锁止磁铁松开换挡杆。按下按钮可以挂入“R”、“N”、“D”和“S”档。缓慢地将换挡杆从位置“P”换到位置“S”；同时检查，仪表板中显示的换挡杆位置与换挡杆实际位置是否一致。

换档杆在位置 N 且点火开关已打开

- 制动踏板未踩下：

换档杆锁止磁铁将换档杆锁止。按下按钮时无法将其从位置“N”中挂出。

- 制动踏板踩下：

换档杆锁止磁铁松开换档杆。可以挂入行驶档。

**换挡杆在位置 Tiptronic **

- 将换挡杆移到 Tiptronic 槽内：

符号必须从“P R N D S”转换至“7 6 5 4 3 2 1”。

点火开关和车灯已打开

换档操纵机构盖板中的各个符号亮起。

换档杆位置显示器

点火开关打开，换档杆位置显示器所有的符号同时亮起，说明变速箱处于紧急运行状态。

检测换档拉索

简要说明

- ◆ 在检查换档拉索的灵活性时，换档拉索必须已从变速箱换档操纵杆上拆下。拆下的一端放置时不要碰撞到任何物体。
- ◆ 移动换档杆，将拉索重新安装到变速箱上。
- ◆ 之后必须调整换档拉索 → Kapitel。
- ◆ 不要润滑拉索的连接端！

检查

- 将换档杆置于位置“P”。

所有车型

- 从球头上取下换档拉索。
- 将换档杆从位置“P”推到位置“S”然后重新置于位置“P”，重复多次。
- 换档杆必须活动自如。
- 重新安装换档拉索。
- 调整换档拉索 → Kapitel。

调整换挡拉索

所需要的专用工具和维修设备

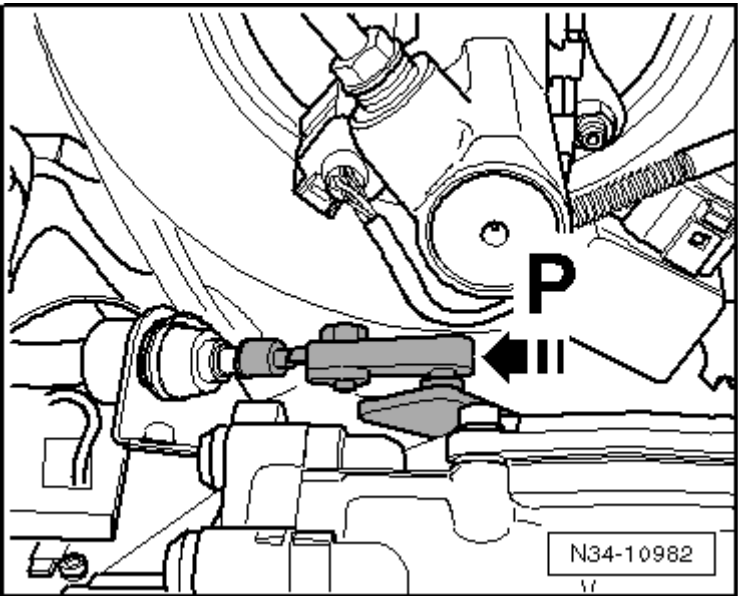
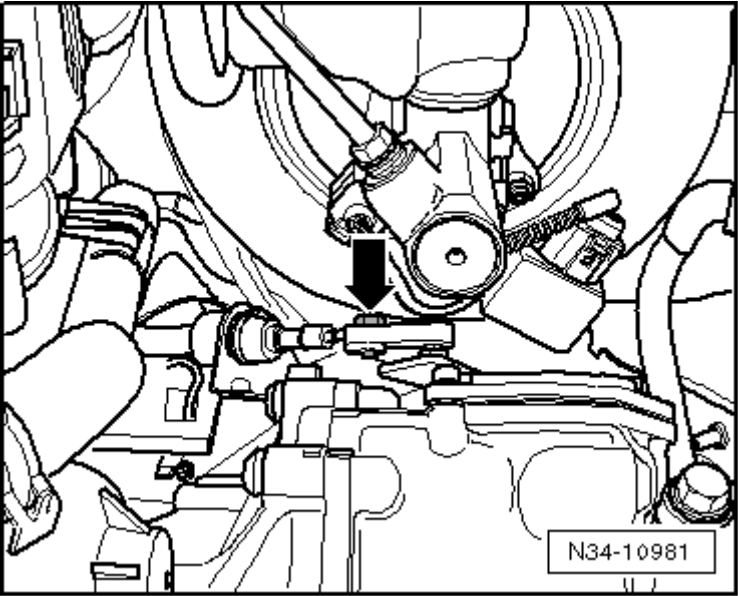
- ◆ 扭矩扳手 -V.A.G 1331-

出现下列情况时，必须调整换挡拉索：

- ◆ 已拆下变速箱的换挡拉索。
- ◆ 已拆卸和安装发动机和（或）变速箱。
- ◆ 已拆卸和安装动力总成支承的零件。
- ◆ 已拆卸和安装拉索或换挡操纵机构。
- ◆ 发动机 / 变速箱的位置发生过变动，例如无应力安装过。

调整

- 将车辆换挡杆切换到位置“P”。
- 松开调整螺栓-箭头-。
- 将变速箱上操纵杆置于位置“P”。
- 将变速箱上的操纵杆沿-箭头-方向向换挡拉索底座方向按压。

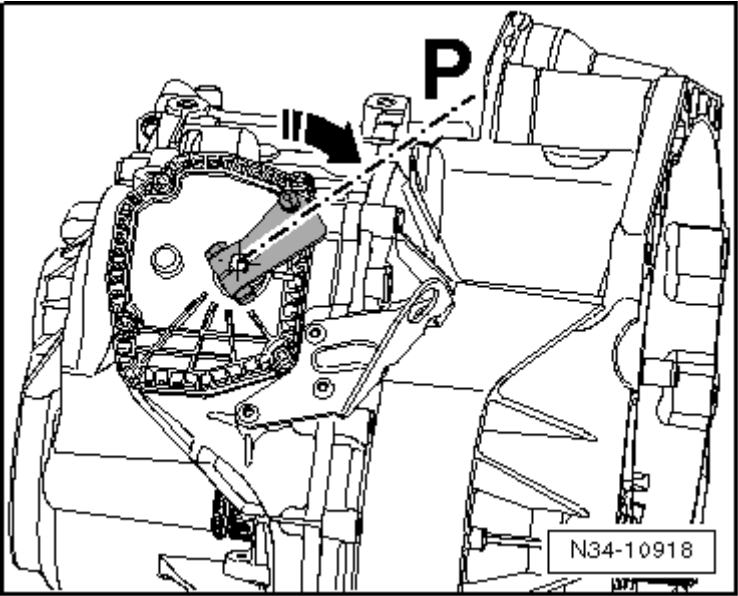


该图显示了变速箱的“后”视图。-箭头-方向是朝向拉索底座的方向。



注意！
必须确保驻车锁锁止。

- 举升车辆，在“车辆下方”沿同一方向同时旋转两个前轮，直至听见驻车锁锁止。
- 如果两个前轮无法沿同一方向同时旋转，则表明驻车锁已锁止。
- 轻轻向前和向后推换挡杆手柄，使拉索的“拉索芯”位于最佳位置。但绝对不能将换挡杆手柄从位置“P”中移出。



- 用 13 Nm 的力矩拧紧调整螺栓-箭头-。

